



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)

Сахалинское управление Ростехнадзора

ул. Карла Маркса, д.32, Южно-Сахалинск, 693020  
телефон (84242) 22-48-70, факс: (84242) 23-21-64  
E-mail: [uten@sahal.gosnadzor.ru](mailto:uten@sahal.gosnadzor.ru)  
<http://www.sahal.gosnadzor.ru>  
ОКПО 028-4305, ОГРН 1026500534268  
ИНН/КПП 6501026709/650101001

05.02.2020 № 380-200

На \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О причинах аварий и травматизма

Владельцам лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущих пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, руководителям эксплуатирующих организаций (предприятий), осуществляющих эксплуатацию, обслуживание, ремонт лифтов

Сахалинское управление Ростехнадзора информирует, что согласно сведениям, представленным Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (далее – Ростехнадзор) по результатам анализа причин аварийности и травматизма людей при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитене в 2019 году на объектах, поднадзорных Ростехнадзору произошло 9 аварий. При этом, 8 аварий произошло при эксплуатации лифтов и 1 авария при эксплуатации эскалатора вне метрополитена.

Вследствие указанных аварий погибло 5 человек (4 пассажира, в том числе работников организаций, не связанных с обслуживанием лифтов, и 1 электромеханик) и 6 человек получили травмы различной степени тяжести.

Более половины аварий произошло при эксплуатации лифтов, не отработавших назначенный срок службы; 5 из 8 аварий на лифтах произошли в жилых зданиях, 3 - на производственных предприятиях, 1 авария на эскалаторе в торгово-развлекательном центре.

Анализ материалов расследований аварий показал, что их основными причинами являются нарушения обязательных требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 (далее - технический регламент), и Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утверждёнными постановлением

Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 (далее - Правила), а также сопроводительной документацией на объекты (паспорт, руководство по эксплуатации и т.д.), а именно:

неработоспособность запирающего устройства двери шахты;

ненадлежащая работа механизма привода дверей кабины, позволяющая пассажирам самостоятельно раскрывать створки дверей кабины вне зоны этажных остановок лифта;

неисправность устройства блокировки для остановки или предотвращения движения кабины лифта при открытой двери шахты;

отсутствие достаточного уровня освещенности посадочной площадки основного посадочного этажа, шахты и приямка лифта;

ненадлежащая организация обслуживания и ремонта объектов, а также аварийно-технического обслуживания объектов;

непроведение в установленные сроки оценки соответствия объектов в форме технического освидетельствования (не выполнение мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе технического освидетельствования и обследования);

неназначение лиц, ответственных за организацию эксплуатации и обслуживания и ремонта объектов;

несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;

отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте объектов;

низкая производственная дисциплина в организации, осуществляющей обслуживание и ремонт объектов;

неразмещение правил пользования лифтом в установленных местах; неработоспособность двусторонней связи в кабине лифта.

Как и в 2018 году в числе причин смертельного травматизма при авариях на лифтах необходимо отдельно отметить осуществление пассажирами попыток самостоятельной эвакуации из остановившихся между этажами кабин лифтов.

Такие попытки зачастую предпринимаются вследствие неосведомлённости пассажиров о запрещённых при пользовании лифтом (в том числе в аварийных ситуациях) действиях, неработоспособности двусторонней связи в кабине лифта, отсутствия в кабине правил пользования лифтом и неработающего в кабине лифта освещения.

Наиболее часто в вышеуказанных случаях падение пассажиров в шахту лифта происходит вследствие нарушения организациями - владельцами лифтов требований пункта 1.8 приложения № 1 к техническому регламенту № 824,

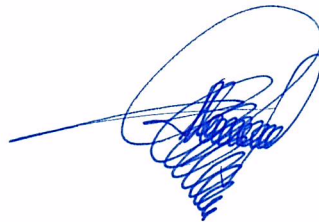
пункта 16 приложения № 1 к Правилам, и отсутствием под порогом кабины лифта вертикального щита на всю ширину дверного проёма.

В связи с вышеизложенным, в целях предупреждения аварийности и травматизма людей при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитене рекомендую:

- довести содержание настоящего письма до сведения персонала, осуществляющего эксплуатацию, обслуживание и ремонт лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитене;

- обеспечить неукоснительное соблюдение требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 и Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 24.06.2017 № 743, а также технической документацией.

Руководитель



С.Г. Истомин